

SBFs kulturhistoriske retningslinjer for bevaringsværdige fartøjer

Restaurering, drift og vedligehold af bevaringsværdige fartøjer skal have som formål at sikre fartøjerne som varige kulturminder. Fartøjernes kulturhistoriske værdi må således ikke forringes eller gå tabt undervejs i forløbet. Bevaringsarbejde og vedligehold bør derfor ske efter principper, der opretholder og understøtter det enkelte fartøjs bevaringskvaliteter, ligesom restaureringen skal ske ud fra en nærmere defineret og dokumenteret periode i fartøjets erhvervsaktive historie.

Restaurering og istandsættelse med midler tildelt af SKIBSBEVARINGSFONDEN skal følge en i forvejen udarbejdet restaureringsplan, der bygger på en historisk dokumentation af fartøjet og fokuserer på en specifik periode af skibets erhvervsaktive livsforløb. De her nedenstående retningslinjer skal være centrale udgangspunkter i restaureringsprocessen:

- **Resultatet af bevaringsarbejdet skal fremstå autentisk** - Det betyder, at fartøjet i det ydre, kommer til at fremstå som netop dette fartøj - eller denne fartøjstype - fremstod, da det blev bygget eller på et nærmere defineret tidspunkt i fartøjets erhvervsaktive periode. Maskin- og anden teknisk installation bør så vidt muligt tilpasses sådan, at de mindst muligt forstyrrer fartøjets kulturhistoriske fortællerværdi.
- **Arbejdet skal være materialetro** - Anvendte materialer skal som udgangspunkt være lig de materialer, der blev brugt på den tid skibets bevaring skal afspejle. Jernbeslag eller støbegods skal f.eks. ikke erstattes med rustfaste beslag, medmindre dette fandtes ombord på den tid, skibets restaurering afspejler. Eg erstattes af eg, messingskruer med messingskruer, firkantmøtrik med firkantmøtrik osv.
- **Arbejdet skal være håndværkstro** - Alle detaljer i skrog, overbygninger og rigning skal i størst mulig grad udføres i henhold til fartøjets bevaringsperiode. F.eks. skal oprindeligt håndhøvlede overflader ikke fremstå med kutterslag fra el-høvl eller slibespor efter båndpudser. Udskiftede dele skal være lig de oprindelige dele, i samme udførelse og samme dimension. Overflader, der engang var malede, skal ikke erstattes med lakerede overflader. Hvis muligt, så lad overfladebehandling afspejle den erhvervsaktive periode skibet repræsenterer. Oprindelig aptering holdes i størst mulig grad uændret.

Vedligehold af bevaringsværdige fartøjer

Restaurerede fartøjer skal vedligeholdes forsvarligt. Også her skal der foreligge en plan, der beskriver arbejdet i detaljer og med udgangspunkt i ovennævnte præmisser. Arbejdet udføres således i størst mulig udstrækning efter traditionelle håndværks metoder og principper.

I tilfælde af ejerskifte er ovennævnte principper fortsat gældende, og det er en betingelse for overførelse af pantet til en ny ejer, at de tidligere aftalte retningslinjer er bekendtgjort overfor den nye ejer, og at denne er indforstået med overholdelse af disse.

SBF/Horsens/06-06-2024