

Årsberetning
for
SKIBSBEVARINGSFONDEN
2000



Indhold:

Forord ved formanden	side 3
Beskrivelse af FONDENS virke	side 4
• Støtteform	
• Hvad kan der ydes støtte til?	
• Særlige betingelser	
Ansøgninger i 2000	side 6
Afgivne lånetilsagn i 2000	side 6
Bevaringsværdighedserklæringer	side 10
Rådgivning og tilsyn	side 11
Nordisk samarbejde	side 11
Internationale kontakter	side 12
Bestyrelsens sammensætning	side 12
Bilag	side 12
Resultatopgørelse for 2000	
Balance pr. 31/3 2000	
Revisors beretning	

Forsidebillede: Skonnerten BONAVISTA udfor Det Kgl. Bibliotek.
BONAVISTA er bygget i Marstal i 1914.

Forord

Hans Jeppesen, bestyrelsens formand

Som det fremgår af de følgende sider, har SKIBSBEVARINGSFONDEN også i år 2000 haft en travl og arbejdsom tid, hvor 27 skibe søgte om 7,184 mio. kr. til restaureringsprojekter og 19 skibe modtog lånetilsagn for til sammen 3,2 mio. kr.

Den rådgivende virksomhed er tillige i vækst. Sådan må det nødvendigvis være, når flere skibe modtager lån, og der fortsat skal føres tilsyn med de fartøjer, der har fået støtte i tidligere år. Men det er tillige mærkbart, at skibs- og bådebyggeriets overgang til at producere i glasfiber og stål ligger en generation tilbage, og viden om traditionelle teknikker og materialer er ved at forsvinde. Derfor har FONDEN i beretningsåret i særlig grad set på temaerne vedligeholdelse og sejl, og sekretariatet har udarbejdet en standardvedligeholdelsesplan, der kan tilpasses det enkelte skib, og der er formuleret en vejledning i syning af sejl.

At FONDEN har kunnet imødekomme efterspørgslen på især rådgivning skyldes i høj grad, at sekretariatets personale er udvidet 100 % med ansættelsen af skibshistorisk konsulent Tom Rasmussen, mens Jes Kroman fortsætter som daglig leder.

I årets løb har FONDEN også rådgivet Kulturværdiudvalget, som fulgte vores indstilling og erhvervede skonnerten BONAVISTA, bygget i 1914 i Marstal til sejlads på Nordatlanten. Skibet er siden overdraget til Nationalmuseet.

Fartøjsbevaring har de tre grundelementer: Ejere af bevaringsværdige skibe, håndværkere, og færdigheder til at vedligeholde og sejle med skibene. I de kommende år ser det ud til, at de to sidste grundelementer må have øget opmærksomhed.

Det bemærkes, FONDENS regnskabsår er ændret, så det følger Medie- og Tilskudssekretariatets. Det betyder, at denne årsberetning dækker perioden fra 1. januar 2000 til 31. marts 2001.

Hans Jeppesen

1. maj 2001, Kronborg

Beskrivelse af FONDENS virke

Støtteform

SKIBSBEVARINGSFONDEN skal ifølge fundatsens § 3

- bidrage til bevaring og restaurering af karakteristiske danske fartøjer,
- søge, herunder undtagelsesvis også ved køb, at bevare ejendomsretten til sådanne skibe i Danmark.

Den vigtigste direkte støtteform er rente- og afdragsfrie lån til ejere af bevaringsværdige fartøjer, der som modydelse accepterer en påtegning i skibets skøde. Lånetyper sikrer i overensstemmelse med FONDENS fundats, at det bliver attraktivt for de udvalgte skibe at forblive i dansk eje.

For at modtage støtte fra SKIBSBEVARINGSFONDEN, er det en betingelse, at skibet restaureres troværdigt i overensstemmelse med dets oprindelige eller senere udseende og karakter som brugsfartøj. Fartøjet behøver således ikke nødvendigvis, efter endt restaurering, at fremtræde som da det blev bygget. En nyere epoke i skibets aktive liv (f.eks. med styrehus, motor og reduceret rigning) kan udmærket danne grundlag for et godkendelsesværdigt projekt.

Det har været intentionen, så vidt muligt at foretage to årlige uddelinger, men for at sikre den bedste prioritering, er antallet nu reduceret til en gang årligt. Skibenes ejere ansøger på baggrund af et registreringsskema og en ansøgningsvejledning. Ansøgningen vedlægges detaljerede planer for skibenes restaurering. Aktuelle skibe bliver besigtiget inden tildeling, og i mange tilfælde aflægges ansøgeren et besøg for uddybende orientering.

Holdningskabende arbejde og rådgivning af fartøjsejere er i de seneste år blevet en nødvendig del af virksomheden. Dette arbejde omfatter, foruden generel rådgivning, kulturhistorisk og teknisk dokumentation (f. eks. opmåling og udarbejdelse af tegninger af skrog og rigning), restaureringsplaner, budgetter og tilsyn med restaureringsarbejder. Hermed sikres de kulturhistoriske kvaliteter i de enkelte fartøjer, og den bedste udnyttelse af FONDENS begrænsede ressourcer.

Hvad kan der ydes støtte til?

SKIBSBEVARINGSFONDEN yder støtte til restaurering af bevaringsværdige fartøjer bygget til erhvervsformål.

Desuden kan FONDEN yde hjælp til at beholde eller tilbageføre sådanne skibe under dansk flag.

For at et fartøj skal komme i betragtning ved tildeling af støtte, skal flg. betingelser almindeligvis kunne opfyldes:

- Fartøjet er mellem 2 og 300 BRT stort
- Fartøjet er under dansk flag
- Fartøjet er mindst 30 år gammelt
- Fartøjet er danskbygget. Eller udenlandsk bygget, og tilsvarende findes ikke bevaret i udlandet.
- Fartøjet har en veldokumenteret lang tjeneste (dvs. min. 10 år) under dansk flag.
- Fartøjet er bevaret i en autentisk form, eller er ikke ændret mere, end at en retablering af de oprindelige forhold er mulig.

- Fartøjet har en høj kulturhistorisk fortællerværdi.
- Fartøjet sejler, og det giver i så høj grad som muligt andre end ejeren adgang til at opleve sejladserne.

Som hovedregel ydes støtte til skrog, rig og evt. maskine, og ikke til apering eller lignende under dæk.

Almindelig vedligeholdelse og drift støttes ikke af SKIBSBEVARINGSFONDEN.

Støtte fra SKIBSBEVARINGSFONDEN ydes i alle henseender som hjælp til selvhjælp, idet det er en forudsætning, at også ejeren selv bidrager aktivt økonomisk og praktisk til fartøjets restaurering og vedligehold. Hvis det mod forventning viser sig, at en støttemodtager ikke udfører noget reelt arbejde på fartøjet, således at det pant SKIBSBEVARINGSFONDEN har i fartøjet forringes, kan FONDEN kræve sit pant indløst ved tilbagebetaling af lånet eller overtagelse af fartøjet.

Særlige betingelser

Arbejdet skal som hovedregel udføres på anerkendt værft til gældende dagspris. Eventuel støtte gives som et fast beløb, almindeligvis et rente- og afdragsfrit lån, der udbetales efter regning. I forbindelse med lånets optagelse skal fartøjets ejer underskrive et pantebrev, der indeholder FONDENS særlige betingelser for udstedelse af lån. Lånet kan først komme til udbetaling når pantebrevet er registreret og det udførte arbejde er godkendt af SKIBSBEVARINGSFONDEN. De i pantebrevet vedhæftede betingelser lyder således:

1. Skibet kan ikke pantsættes yderligere uden samtykke fra SKIBSBEVARINGSFONDEN.
2. SKIBSBEVARINGSFONDEN vil tillade pantsætning af lån, eventuelt også med prioritet forud for nærværende pantebrev, hvis lånet er ydet med henblik på gennemførelse af istandsættelsesarbejder, og disse forud er godkendt af og dokumenteret udført for SKIBSBEVARINGSFONDEN.
3. Lånet er ydet med henblik på gennemførelse af nærmere fastlagte istandsættelsesarbejder, og disse udføres på ejerens risiko. Tilsagn om lån bortfalder, og helt eller delvis udbetalt lån kan kræves tilbagebetalt hvis istandsættelsesarbejderne ikke bliver eller ikke kan gennemføres på de fastlagte, herunder økonomiske, vilkår.
4. Skibet kan ikke sælges eller ændringer foretages i ejerkredsen uden samtykke fra SKIBSBEVARINGSFONDEN.

SKIBSBEVARINGSFONDEN har i tilfælde af salg forkøbsret til skibet til en pris, der svarer til skibets værdi i almindelig handel, og eventuelle tilbud eller betingede købsaftaler skal forelægges for SKIBSBEVARINGSFONDEN senest 14 dage efter deres datering. SKIBSBEVARINGSFONDEN skal senest 6 uger derefter meddele, om FONDEN vil benytte forkøbsretten

Ansøgninger i 2000

<u>Skibsnavn</u>	<u>Opgave</u>	<u>Ansøgt beløb</u>	<u>Lånetilsagn</u>
FREIA	Reparation af glødehovedmotor	250.000	141.164
S/S BJØRN	Indkøb af materialer m.m.	260.212	250.000
AASE	Rep. af klædning, ny forstævn, støtter og skandæk	550.000	550.000
SKØDSHOVED	Ny agterstævn, klædning m.m.	725.600	350.000
MARNA	Nyt dæk, styrehus m.m.	175.000	140.000
STEVNS	Ny klædning, skandæk, dæk og damdæk	129.000	120.000
VIKING	Skrogreparation	100.000	100.000
HJALM	Flytning af mesanmast, ny stormast samt ny rigning	326.500	310.000
MARTHA	Reparation af garnering + spanter	237.500	230.000
NORDSØEN	Div. skrogreparationer og nyt dæksplan	96.125	75.000
FRIGG	Reparation af skroget	150.000	100.000
Nr. 10	Rapartion af skroget	90.000	75.000
RYLEN	Nye ruftage, ny rigning.	50.000	50.000
MARIUS	Nyt dæksplan	190.000	100.000
W.KLITGAARD	Omfattende skrogreparationer	900.000	300.000
TINNA	Skrogreparationer	80.000	50.000
DANNEBROG	Reparation af skrog	95.800	84.850
KAROLINE SVANE	Reparation af skrog	84.000	84.000
GITTE PRIESS	Ballast	100.000	100.000
Færgen MØN		860.000	0
WESTWARD HO		1.000.000	0
HANSINE		300.000	0
KALLIPYGOS		127.000	0
ELISE		125.000	0
FYRHOLM		69.721	0
MARIE NIELSEN		80.500	0
<u>MINERVA</u>		<u>32.000</u>	0
		7.183.958	3.210.014

Afgivne lånetilsagn i 2000

Skonnert FREIA bygget i Rønne 1895 141.164 kr.

FREIA, der er det sidste bevarede stålsejlskib i Danmark, er bygget til sejlads med fragt i de danske farvande. Skibet er privat ejet og har i en årrække været benyttet som charterskib. FREIA skiftede i 1998 ejer, og der er allerede foretaget store reparationer og ombygninger, men flere store opgaver trænger sig på.

FREIA er hjemmehørende i Svendborg.

Der er ansøgt om 250.000 kr. til reparation af skibets glødehovedmotor, der er udført af lokale kræfter samt ejeren selv.

S/S BJØRN bygget i i Bremerhaven 1908 250.000 kr.

S/S BJØRN, der er bygget til Randers Havnevæsen, er nu ejet af Dansk Veteranskibsklub. Klubben overtog skibet fra Randers havn i 1981 for 72 kroner. Havnevæsenet havde i en årrække brugt skibet til dels at slæbe sejlskibe gennem Randers Fjord og dels til at bryde is i fjorden.

Dansk Veteranskibsklub har siden overtagelsen arbejdet på skibet, og der er ydet en stor frivillig indsats for at restaurere skibet tilbage til dets udseende fra 1908.

S/S BJØRN ligger til daglig i Helsingør Statshavn.

Der er ansøgt om kr. 260.212 kr. til indkøb af materialer. Foreningen udfører selv reparationen.

Ålekvase (jagt) AASE bygget i Odense 1904 550.000 kr.

AASE blev bygget hos N. F. Hansen i Odense til skipper Hans Petersen, Teglgård ved Middelfart, men blev i 1912 overtaget af firmaet Th. Petersen i Kolding i forbindelse med at Th. Petersen startede som selvstændig.

FONDEN har tidligere afgivet lånetilsagn til andre af firmaets kvaser: KATHRINE PETERSEN og VEGA. Desuden til ANNA der kom fra firmaet P. Christensen i Kolding.

Ved at gå ind i dette projekt reddes en af de sidste N.F.Hansen skibe der er tilbage, ligesom der tegnes et billede af TH. Petersens virke.

AASE er hjemmehørende i Middelfart.

Der er ansøgt om kr. 550.000 til reparation af klædning, skandæk, støtter og forruf. Reparationen er udført på Bendix Bådeværft i Hundested.

Paket SKØDSHOVED bygget i Horsens 1907 350.000 kr.

Paketten SKØDSHOVED er bygget til fart på ruten Skødshoved - Århus.

Skibet fik for få år siden overrakt kølhalingblokken, der er en vandrepræmie uddelt af SKIBSBEVARINGSFONDEN, som årets bedst restaurerede skib.

FONDEN har tidligere støttet med et mindre beløb til en ny korrekt fremstillet hæk.

Arbejdsmarkedets Feriefond har i denne sag ydet et meget stort bidrag, for at få skibet gjort færdigt.

SKØDSHOVED er hjemmehørende i Nappedam.

Der er ansøgt om kr. 725.600 kr. til reparation af skrog, dæk og dækshuse. Reparationen er udført på Kurt Sørensens Skibs- og Bådebyggeri i Ålbæk.

SG 100 MARNA bygget i Fåborg 1940 140.000 kr.

MARNA, der er bygget af den navnkundige Carl Jolle, er bygget til skovlvodsfiskeri m.m.

Båden, der er bevaret meget originalt, ejes af Foreningen MARNA i Fåborg.

MARNA er hjemmehørende i Fåborg.

Der er ansøgt om kr. 175.000 til reparation af styrehus, dæk, og maskinruf. Reparationen er udført hos Bredo Milling Hansen i Dyreborg.

Fiskefartøj STEVNS bygget i Fakse Ladeplads 1936 120.000 kr.

STEVNS er bygget hos Boeberg & Olsen i Fakse Ladeplads 1936. Båden har siden 1936 været ejet af blot to fiskere i Lund på Stevns, og fremstår i dag helt original uden ombygninger.

Ved SKIBSBEVARINGSFONDENS mellemkomst blev STEVNS i 1997 overdraget til Bådelauget Udsigten i Viemose af den sidste ejer fisker Jens Søgaard, der ønskede båden bevaret. Overdragelsesprisen var derfor kun 10 kr.

STEVNS er hjemmehørende i Kalvehave.

Der er ansøgt om kr. 129.000 kr. til reparation af skroget. Reparationen udføres på Bendix Bådeværft i Hundested.

Turbåd VIKING bygget i Skælskør 1916 100.000 kr.

VIKING, der er bygget til turistsejlad på Esrom Sø, er ejet af færgemanden på Esrom Sø. Han driver her et lille færgeri, der ligger lige neden for Fredensborg Slot. Færgeriet har 2 gamle klinkbyggede både.

VIKING er hjemmehørende i Fredensborg.

Der er ansøgt om kr. 100.000 til reparation af skroget. Reparationen er udført på Gilleleje Bådebyggeri.

Galease HJALM bygget i Assens 1901 300.000 kr.

Skibet, der oprindeligt hed HULDA, blev bygget til et svensk rederi, men kom i 1907 under dansk flag. Det var beskæftiget med almindelig fragtfart, men blev i 1935 solgt og omdøbt til DYKKEREN af Grenå, hvorefter det anvendtes til stenfiskeri.

I 1978 blev skibet overtaget af Holbæk kommune, der ombyggede det til lejrskoleskib for kommunens institutioner. Kommunen forsøgte senere at sælge skibet til Sverige, men dette blev i sidste øjeblik forpurret, og skibet er i dag ejet af "Foreningen til bevarelsen af HJALM".

HJALM er hjemmehørende i Holbæk.

Der er ansøgt om kr. 326.500 kr. til udførelse af en ny mesanmast, flytning af stormasten, etablering af en ny rigning, samt indkøb af nye forsejl.

Reparationen er udført på Rudkøbing bådebyggeri og riggerværksted. Sejlene er udført af Gandrup sejl i Hals.

Skonnert MARTHA bygget i Vejle i 1899 230.000 kr.

MARTHA har siden 1973 været ejet af foreningen Skonnerten MARTHA, der gennem årene har lagt en betydelig indsats, som har sikret det gamle skib for eftertiden. Foreningen der tæller i nærheden af 100 medlemmer, har til formål at bevare og restaurere skibet på ikke kommercielle betingelser.

Skibet fejrede i år sit 100 års jubilæum i forbindelse med Træskibs Sammenslutningens pinsestævne i Vejle.

MARTHA er hjemmehørende i Vejle

Der er søgt om kr. 237.500 til reparation af garnering og spanter. Reparationen er udført på Hobro værft.

Vestkystbåd NORDSØEN bygget i Stenbjerg 1938 75.000kr.

NORDSØEN er ikke, som så mange af de andre kystbåde, bygget til at blive søsat fra stranden, men til at fiske fra havnen i Hirtshals inden for stort set al slags fiskeri med snurrevod, garn og linefiskeri.

Som et lille kuriosum kan nævnes, at båden fra 1938 - 1941 stod i Stenbjerg uden at blive søsat, idet bygherren ikke havde råd til at indløse den. Fra 1941 - 1991 har den været hjemmehørende i Hirtshals. NORDSØEN er hjemmehørende i Hirtshals.

Der er ansøgt om kr. 96.125 til diverse reparationer af skroget og retablering af dæksplanet. Reparationen er udført af Skibstømreren i Hirtshals.

Fiskerikontrolskib FRIGG bygget i Struer 1939 100.000 kr.

FRIGG er bygget som fiskerikontrolskib til Vordingborg, hvor den har været hjemmehørende siden ankomsten. FRIGG er bevaret intakt med ganske få ændringer.

FRIGG er hjemmehørende i Vordingborg.

Der er ansøgt om kr. 150.000 til udskiftning af planker i fribordet. Reparationen er udført på Bendix Bådeværft i Hundested.

Fiskerikontrollfartøj Nr. 10 bygget i Frederikssund 1938 75.000 kr.

NR. 10 er bygget til fiskerikontrollen i Svendborg. Skibet var i en periode under 2. Verdenskrig opbragt af besættelsesmagten, men blev dog efter kort tid tilbageleveret.

NR. 10 udgik af aktiv tjeneste i 1972 og har siden været brugt som bevaringsværdigt lystfartøj, men er dog bevaret intakt.

NR. 10 er hjemmehørende i Ålborg.

Der er ansøgt om kr. 90.000 til reparationer på skroget. Reparationen er endnu ikke udført.

Bæltbåd RYLEN bygget i Kerteminde 1896 50.000 kr.

RYLEN er en traditionel bæltbåd bygget i Kerteminde, men er bedre kendt som den båd Achton Friis og Johannes Larsen sejlede rundt i landet med, da de lavede bogværket De Danskes Øer.

RYLEN er hjemmehørende i Kerteminde.

Båden ejes af Kerteminde Museum. Der er ansøgt om kr. 50.000 til ny rig og ruftage. Reparationen er udført af en lokal bådebygger.

Lodsbåd MARIUS bygget i Frederikssund 1922 100.000 kr.

MARIUS er bygget i 1922 på Frederikssunds Skibsværft, som sejlførende lodsbåd til Rørvig lodseri.

Allerede under bygningen erkendte man, at det ville være nødvendigt med en motor, og en 6 HK HEIN glødehovedmotor blev lagt i.

Da Rørvig lodseri blev nedlagt, blev båden flyttet til Holbæk, hvor den kom til at fungere som lodsbåd og senere som slæbebåd, bøjebåd og isbryder. MARIUS er nu overtaget af Holbæk museum.

MARIUS er hjemmehørende i Holbæk.

Der er ansøgt om kr. 190.000 til reparation og rekonstruktion af skrog, dæk og dækshus. Reparationen er endnu ikke udført.

Snurrevodskutter W. KLITGAARD bygget i Frederikshavn 1891 300.000 kr.

På linje med snurrevodskutteren GRØNNE ERNA er der her tale om et nationalt klenodie. Det er det eneste tilbageværende fartøj af denne type, der er en dansk efterkommer af de engelske fiskesmakker W. KLITGAARD, der er bygget i 1891, er et af de første skibe der blev udstyret med maskine og fast skru aksel.

Skibet har sejlet i mange år som fritidsfartøj, men nu forestår en meget omfattende reparation af skroget.

W. KLITGAARD er hjemmehørende i Frederikshavn.

Der er ansøgt om 900.000 kr. til skrogreparationer. Reparationen er udført på Strandby Værft.

Postbåd TINNA bygget i Middelfart 1924 50.000 kr.

TINNA er bygget ved Niels M. Jespersens værft i Middelfart i 1924 til sætteskipper Niels Rasmussen, Middelfart. Båden blev brugt til post- og passagerfart over Lillebælt mellem Snoghøj og Kongebroen, specielt under bygningen af Lillebæltsbroen. Den var oprindeligt udrustet med dam og har været benyttet til fiskeri i Lillebælt under kendingsbetegnelsen V.E. 94.

TINNA er hjemmehørende i Haderslev.

Der er ansøgt om kr. 80.000 til reparation af skroget. Reparationen er udført på Årø Sund Bådebyggeri.

Bæltbåd DANNEBROG bygget i Skabohuse 1872 84.850 kr.

DANNEBROG, der er et traditionelt spejlbygget fiskefartøj fra Storebælt, er et af landets ældste sejlen- de fartøjer.

Skibet har været restaureret og sejlede i flere år, men blev hårdt ramt af orkanen den 3. december 1999.

DANNEBROG er hjemmehørende i Bogense.

Der er ansøgt om kr. 95.800 til reparation af skroget. Reparationen er udført på Lillebæltværftet i Middelfart.

Fiskekvase KAROLINE SVANE bygget i Humlebæk 1885 84.000 kr.

KAROLINE SVANE, der er bygget til transport af levende fisk, er privat ejet. Skibet har været under restaurering i et kvart århundrede. Restaureringen af skibet er dog langt fra tilendebragt, men det er i dag i en stand, der sikrer det langt ind i dette århundrede.

KAROLINE SVANE er hjemmehørende i Rudkøbing.

Der er ansøgt om kr. 84.000 til arbejder på klædningen. Reparationen er udført på Rudkøbing Bådebyggeri og riggerværksted.

Handelskvase GITTE PRIESS bygget i Svendborg 1945 100.000 kr.

GITTE PRIESS, der under navnet KATHRINE PETERSEN, har været i aktiv fart indtil for få år siden, er bygget til transport af levende fisk for firmaet TH. Petersen i Kolding. Skibet fremstår endnu næsten originalt, og det har været en betingelse for fondens engagement i projektet, at skibet fortsat holdes med minimale ændringer.

Skibet har været under restaurering i en kortere årrække, og det ser nu ud til at det kommer på havet igen i sæsonen 2001.

GITTE PRIESS er hjemmehørende i Sæby.

Der er ansøgt om 100.000 kr. til indkøb af ballast. Arbejdet er udført af ejerne.

Bevaringsværdighedserklæringer

En bevaringsværdighedserklæring udføres på grundlag af en vurdering af et skibs kulturhistoriske fortællerværdi, aktuelle udseende og tilstand, sammenholdt med eventuelle restaureringsplaner. Erklæringen giver skibet en status i det maritim-historiske kulturbillede og den skal medvirke til at skibets værdi som kulturhistorisk genstand ikke reduceres.

Søfartsstyrelsen kræver en erklæring, for at et skib kan omfattes af det særlige sikkerhedsregelsæt "teknisk forskrift om skibe til særligt formål, herunder bevaringsværdige skibe".

SKIBSBEVARINGSFONDEN har ved udløbet af 2000 udstedt totalt 117 bevaringsværdighedserklæringer.

Følgende skibe modtog i 2000 en bevaringsværdighedserklæring fra FONDEN:

1. DANNEBROG, bæltbåd, bygget i Skabohuse 1872
2. ANNE MARIE, fiskekvase, bygget i Assens 1890
3. NR. 10, fiskerikontrollfartøj, bygget i Frederikssund 1938
4. FRIGG, fiskerikontrol, bygget i Struer 1939
5. AASE, ålekvase, bygget i Odense 1904
6. RYLEN, bæltbåd, bygget i Kerteminde 1896
7. MARIUS, lodsboat bygget i Frederikssund 1922
8. H. V. RAVN, fyrinspektionsskib bygget Nakskov Skibsværft 1938
9. TINNA, færgebåd/fiskefartøj bygget i Middelfart 1924
10. URSA, cementfragtskib, bygget i Hou 1939
11. TENNESSEE, ex. SKT. KNUD, bugserbåd bygget B&W 1959
12. MARIANNE-F, ex. ministryger bygget Holbæk Skibs- og bådeb. 1941
13. AAGE, lystfartøj bygget af Svend Svendsen, Kastrup, 1912

14. SONTE, ex. minestryger bygget Frederikssund Skibsværft 1941
15. ÆRØSUND, motorfærge bygget Husumer Schiffswerft 1960
16. ISEFJORD, skonnert bygget Buhl i Skagen 1874
17. CASSIOPEIA, ex. MHV 63, Frederikssund Skibsværft 1938
18. LINE, ex. TURISTEN, passagerbåd bygget i Ry 1922
19. RAGNHILD, bygget i Frederiksværk 1935
20. HAABET, stenfisker, jagt bygget i Bandholm 1913
21. LYØ, ex. minestryger MS. 4, ex. MHV 86 Lyø, bygget Korsør 1941
22. JENSINE, jagt bygget af J. W. Riis, Aalborg 1852/53

Rådgivning og tilsyn

FONDENs rådgivning og tilsyn er stadig voksende, dels på grund af at FONDEN er blevet mere kendt i offentligheden, og dels på grund af det stigende antal lånesager. Når en byggesag er færdig, er det således fortsat nødvendigt at føre tilsyn med skibene.

Også skibenes fremtidige restaureringer og ombygninger er det nødvendigt at følge tæt, for at sikre, at de kulturhistoriske værdier forbliver så intakte som muligt.

Året havde to store temaer hvoraf det ene var vedligeholdelse. Vedligeholdelse har i flere tilfælde vist sig at være utilstrækkelig, idet de gamle teknikker og materialer er forsvundet ud af daglig brug. Der er i den forbindelse udarbejdet detaljerede vedligeholdelsesplaner, der kan tilpasses de enkelte fartøjer.

Det andet tema var sejl. Efter nogle fartøjssejeres mindre heldige erfaringer med sejl, har FONDEN udarbejdet en vejledning for syning af traditionelle sejl. I forbindelse med udarbejdelsen af vejledningen undersøgte samtidig hvilke sejldugstyper med traditionelt udseende, der er at finde på markedet.

Konsulenterne har været på Danmarks Museum for lystfartøjer på Tåsinge for at give råd om en restaurering af et af museets både.

I forbindelse med årets ansøgninger har konsulenterne besøgt samtlige fartøjer, der har søgt om midler fra FONDEN.

Nordisk samarbejde

SKIBSBEVARINGSFONDEN har i de sidste år deltaget aktivt i et uformelt samarbejde mellem Norge, Sverige, Finland, Åland og Danmark. Samarbejdets formål er at fremme antikvarisk-faglige holdninger og kundskab indenfor skibsbevaringsmiljøerne i Norden.

Under vignetten "Samarbejdet Nordisk fartøjsbevaring" mødes deltagere fra de nordiske lande til uformelle samtaler på forvaltningsniveau. Deltagerne har alle ansvaret for tildeling af de statslige midler til bevaringsværdige skibe i deres respektive lande.

Et samarbejds møde er afholdt i Stockholm i november 2000. På mødet blev blandt andet erfaringerne fra fagseminaret i Nordheimsund i foråret 1999 drøftet. Desuden aflagdes status for Nordisk database for fartøyyvernet

På mødet kom flere forslag op, blandt andet at arrangere skiftende nordiske seminarer i praktiske håndværksmetoder. Desuden drøftedes muligheden for at lave fælles vejledningsbrochurer om forskellige emner, bevaringsværdighedserklæringer, fartøjsregistre og kondemnering af fiskefartøjer.

Det blev besluttet at søge oplysninger om eventuelle samarbejdspartnere på Island og Færøerne for at gøre samarbejdet mere komplet.

SKIBSBEVARINGSFONDEN, der i flere år har fungeret som sekretariat for samarbejdet, overdrog på mødet i Stockholm sekretariatsarbejdet til Sjöhistoriska Museet i Stockholm.

Internationale kontakter

FONDEN er såkaldt "advisory member" af "the European Maritime Heritage" — EMH .
Organisationens primære formål er at etablere et netværk og repræsentere interesserne til private ejere og organisationer i EUs medlemslande, der arbejder med bevaring og sejlads med traditionelle skibe.

Bestyrelsens sammensætning

SKIBSBEVARINGSFONDENS bestyrelse havde i beretningsåret følgende sammensætning:

Navn:

Hans Jeppesen, museumsdirektør, formand
Jørgen Josephsen, skibsfører, næstformand
Eske Wohlfahrt, museumsinspektør
Morten Gøthche, arkitekt m.a.a
Thomas Højrup, lektor
Ole Mortenssøn, museumsinspektør
Gunnar Svendsen, lærer
Anker Lauritsen, Maritimt Center
Max Vinner, museumsinspektør
Henrik C. Winkel, advokat
Finn Rindom Madsen, museumsleder

Udpeget af:

Handels- og Søfartsmuseet
Træskibssammenslutningen
SKIBSBEVARINGSFONDEN
Nationalmuseet
SKIBSBEVARINGSFONDEN
Søfartspuljen
Træskibssammenslutningen*
Træskibssammenslutningen*
Handels- og Søfartsmuseet
SKIBSBEVARINGSFONDEN
Fiskeripuljen

*

Anker Lauritsen, der er formand for Træskibssammenslutningen, afløste fra 22. november 2000
Gunnar Svendsen.

FONDENS personale:

Jes Kroman, arkitekt m.a.a. Daglig leder og skibshistorisk konsulent.
Tom Rasmussen. Skibshistorisk konsulent.

FONDENS revisor: Registreret revisor *Niels P. Hansen*

Bilag

Regnskab

Resultatopgørelse for 2000

Balance pr. 31/3 2001

Revisors beretning